

Registrándote o ingresando via Facebook, aceptas los [términos del servicio](#) y la [política de privacidad](#) de Change.org y aceptas recibir mensajes de correo electrónico ocasionalmente sobre campañas en Change.org.

[Detalles de la petición](#) Comentarios Actualizaciones



Reactivacion Económica de Yucatán



940 personas firmaron. ¡Ayuda a conseguir 1,000!



[CANACO SERVYTUR MERIDA](#) lanzó esta petición dirigida para [Gobierno del Estado de Yucatan](#) y 1 otro/a

- C. MAURICIO VILA DOSAL

GOBERNADOR DEL ESTADO.

Como es del dominio público, el día 8 sede junio pasado, se llevó a efecto el inicio de las actividades No esenciales relacionadas en la denominada “ola 1”.

En el centro histórico de esta ciudad, donde prevalece la actividad comercial, la reapertura se vio afectada por

diferentes circunstancias, mismas que a continuación le damos a conocer:

a) Se encuentra en operación un anillo de seguridad que impide el acceso de vehículos al centro de nuestra urbe, lo que obliga a las personas a transitar a pie distancias considerables para poder llegar a su destino, saturando con un mayor número de transeúntes las estrechas aceras de dicho sector, impidiendo la sana distancia, lo que no sucedería si se abrieran al tránsito vehicular todas las vialidades, pues entre otros beneficios, un mayor número de personas, podrían ser dejadas y recogidas en los lugares donde requieran efectuar una compra o realizar un trámite, sin que tengan que sumarse a quienes necesariamente tienen que transitar a pie. Por otro lado, un tránsito más fluido en las calles del centro agilizaría la movilidad del transporte urbano, evitando la permanencia por un largo tiempo de los pasajeros en el interior de los vehículos que prestan el servicio y se beneficiaría a este importante grupo de nuestra población, evitándoles transitar a pie importantes distancias bajo el sol o la lluvia, con el peso que pueda representar sus compras. Por otra parte, también se beneficiaría el uso de los estacionamientos que están contemplados como actividad esencial, pues el cierre de calles les impide la llegada de clientes.

b) Los comercios con locales cuya superficie sea de hasta 150 m², sobre todo los que expenden productos que deben ser escogidos por el consumidor como es el caso de zapaterías y tiendas de ropa, entre otros, al verse obligados a atender a sus clientes desde los límites de las puertas de acceso, no están recibiendo el beneficio de la reapertura de sus actividades, ya que sus posibles clientes, al no poder escoger sus productos, continúan su trayectoria; por ello, se propone que se permita el acceso del cliente de manera ordenada y limitada, de tal suerte que si a los establecimientos mayores a 150m² se les permite el ingreso de 1 cliente por cada 5m², a los comercios a los que nos referimos, se les permita el ingreso de un cliente por cada 10m².

c) Finalmente, los horarios escalonados también contribuyen a la disminución de la movilidad; por ello, sugerimos que, durante esta etapa, el horario comercial se desarrolle en tres etapas, por ejemplo: 8:00am, 9:00am y 10:00am a fin que todos trabajen de corrido, pero que atendiendo al giro unos inicien sus actividades a primera hora y otros lo hagan en el turno en el que se concluyen las labores del día. Por lo antes expuesto, también consideramos importante las labores en fines de semana, especialmente en giros como comercio al menudeo, al mayoreo, hoteles, restaurantes y otros similares, lo que además de apoyar la economía de las empresas, también evita las aglomeraciones.

Con la seguridad de que dará una respuesta favorable a la presente solicitud, aprovecho la oportunidad para ponerme a su disposición en caso de duda, enviándole un cordial saludo.

A T E N T A M E N T E

CANACO SERVYTUR MERIDA

Inicia tu propia petición

La persona que inició esta petición se esforzó y actuó. ¿Quieres hacer lo mismo?

[Inicia una petición](#)

[Inicia tu propia petición](#)

[La persona que inició esta petición se esforzó y actuó. ¿Quieres hacer lo mismo?](#)