

Portada > SLP

# Por Covid, transporte urbano perdió 12.3 millones de usuarios

Por Jaime Hernández

Junio 23, 2021 03:00 a.m.



**TABLA COMPARATIVA DE AÑOS- DEL 01 DE ABRIL AL 30 DE JUNIO DE LOS AÑOS 2019 2020 PARA DETERMINAR LA AFECTACION ECONOMICA POR EL COVID 19 EN LAS EMPRESAS Y RUTAS DEL TRASPORTE URBANO ADHERIDAS IMPACTO TOTAL DEL TRASPORTE SA DE CV. SIENDO UN TOTAL DE 729 UNIDADES**

	RUTA	ME.S	AÑO 2019	AÑO 2020	DECREMENTO	%
1	RUTA 1 TLAXCALA	ABRIL - JUNIO	1,651,711	760,541	891,170	-53.96%
2	RUTA 2	ABRIL - JUNIO	1,670,694	621,574	1,039,120	-62.17%
3	RUTA 3	ABRIL - JUNIO	1,262,153	461,036	801,117	-63.47%
4	RUTA 4	ABRIL - JUNIO	767,571	331,244	436,327	-56.87%
5	RUTA 7	ABRIL - JUNIO	322,095	73,863	248,232	-77.27%
6	RUTA 8	ABRIL - JUNIO	1,491,293	530,725	960,568	-64.42%
7	RUTA 9	ABRIL - JUNIO	1,948,133	754,879	1,193,254	-61.36%
8	RUTA 10	ABRIL - JUNIO	1,310,666	394,400	916,266	-70.67%
9	RUTA 13	ABRIL - JUNIO	1,658,241	603,720	1,054,521	-63.60%
10	RUTA 15	ABRIL - JUNIO	1,009,316	371,962	637,354	-63.18%
11	RUTA 16 (S-XO)	ABRIL - JUNIO	270,330	31,957	238,373	-88.18%
12	RUTA 18 (CENTRAL)	ABRIL - JUNIO	138,002	45,530	92,472	-66.79%
13	RUTA 19	ABRIL - JUNIO	430,618	108,362	322,256	-74.83%
14	RUTA 19 (CORTA)	ABRIL - JUNIO	213,393	34,689	178,704	-83.76%
15	RUTA 20	ABRIL - JUNIO	1,371,437	576,232	795,205	-57.99%
16	RUTA 22	ABRIL - JUNIO	1,420,401	463,431	956,970	-67.37%
17	RUTA 24 (CAMPANA)	ABRIL - JUNIO	480,029	166,719	313,310	-65.27%
18	RUTA 24 (CEPESOL)	ABRIL - JUNIO	77,474	2,034	75,440	-97.37%
19	RUTA 24 (PILA)	ABRIL - JUNIO	578,505	326,769	251,736	-43.51%
20	RUTA 26 (SAUCITON)	ABRIL - JUNIO	363,468	160,196	203,272	-55.93%
21	RUTA 54 P. VEJO	ABRIL - JUNIO	323,270	152,465	170,805	-52.84%
22	RUTA 40	ABRIL - JUNIO	112,106	33,300	78,806	-70.29%
23	RUTA 45	ABRIL - JUNIO	752,362	307,546	444,816	-59.13%
24	RUTA 5 RANCHERIAS	ABRIL - JUNIO	334,740	108,730	226,010	-67.55%
25	RUTA 9 DON MIGUEL	ABRIL - JUNIO	389,692	155,862	233,830	-60.01%
	<b>TOTALES</b>		<b>20,115,848</b>	<b>7,737,388</b>	<b>12,378,460</b>	<b>-61.45%</b>

COMO SE PUEDE OBSERVAR EN EL PERIODO ANTES SEÑALADO DE JAPON DE UTILIZAR EL TRANSPORTE URBANO 12,378,468 PASAJEROS SI TOMAMOS EN CUENTA QUE LA TARIFA PROMEDIO ES DE \$ 41 EL PRESTADOR DEL SERVICIO HA DEJADO DE PERCIBIR LA CANTIDAD DE \$ 116,481,389.80 PESOS COMO SE PUEDE OBSERVAR EN ESTA TABLA CADA UNIDAD DEJO DE RECIBIR \$ 1,777.79 PESOS DIARIOS



En sólo un trimestre de 2020, la pandemia provocó que las empresas permisionarias del transporte urbano perdieran 12.3 millones de usuarios, lo que les generó una pérdida económica de 116.4 millones de pesos, de acuerdo a un documento enviado al Congreso por el presidente del Consejo Directivo de la empresa Impacto Total, Margarito Terán López.

Con el desplome del 61 por ciento de la afluencia de usuarios entre el 1 de abril de 2020 y el 30 de junio de ese año, el primero en el que rigieron las restricciones sanitarias que paralizaron la ciudad y la economía.

Según el documento, las 25 rutas que integran la empresa de transporte urbano dieron servicio entre abril y junio de 2019 a 20.1 millones de pasajeros.

Para el mismo trimestre de 2020, ya con la pandemia desatada y decretado el encierro para evitar los contagios de Covid, la cifra se desplomó a 7.7 millones.

Es decir, 12.3 millones de usuarios dejaron de usar el servicio, lo que implicó una reducción del 61.4%.

Lo anterior implicó pérdidas económicas a la empresa por 116.4 millones de pesos.

La reducción de pasajeros y de ingresos aparecen en una carta enviada en agosto de 2020 al Congreso. En ella, Terán López solicita la autorización de una tarifa emergente que permitiera a los permisionarios “sobrevivir, mitigar y recuperarnos económicamente”.

Sin embargo, no tuvieron éxito pues, en su respuesta, dada 10 meses después de recibido el documento, la Comisión del Transporte Público del Congreso responde que una tarifa emergente es inviable porque la economía de los ciudadanos se encuentra también quebrantada por la pandemia

